



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Будинки і споруди

**АВТОСТОЯНКИ І ГАРАЖІ
ДЛЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ**

ДБН В.2.3-15:2007

Зміна № 1

Видання офіційне

Київ
Міністерство регіонального розвитку, будівництва
та житлово-комунального господарства України
2018



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Будинки і споруди

**АВТОСТОЯНКИ І ГАРАЖІ
ДЛЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ**

ДБН В.2.3-15:2007

Зміна № 1

Видання офіційне

Київ
Мінрегіон України
2018

Мінрегіон України, 2018

Видавець нормативних документів у галузі будівництва
і промисловості будівельних матеріалів Мінрегіону України
Державне підприємство "Укрархбудінформ"

Сторінка 1

Сторінок 2

Зміна № 1 ДБН В.2.3-15:2007
Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Публічне акціонерне товариство "Український зональний науково-дослідний і проектний інститут по цивільному будівництву" (ПАТ "КІЇВЗНДІЕП")
- За участю: Державна служба України з надзвичайних ситуацій ДУ "Інститут громадського здоров'я ім. О.М.Марзєєва НАМН України"
 Український науково-дослідний інститут цивільного захисту Державної служби України з надзвичайних ситуацій
- 2 ВНЕСЕНО:: Департамент з питань проектування об'єктів будівництва, технічного регулювання та науково-технічного розвитку Мінрегіону України
- 4 ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Мінрегіону України від 14.06.2018 р. № 140, з першого числа місяця, що настає через 90 днів з дня її опублікування в офіційному друкованому виданні Міністерства "Інформаційний бюлетень Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України" (2018-10-01)

ТЕКСТ ЗМІНИ

Розділ 4 "ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ"

Пункт 4.3 Доповнити додатковими вимогами:

"Дозволяється розташовувати паркінги під закладами харчування, спорту, культури та охорони здоров'я (окрім корпусів з палатами). Паркінг має бути відділений перекриттям REI 180, технічні приміщення зазначених закладів мають бути відокремлені від паркінгу суцільною протипожежною стіною 1-го типу. Паркінг повинен мати самостійні шляхи евакуації, відокремлені інженерні системи;"

Розділ 6 "ВИМОГИ ДО ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ РІШЕНЬ ГАРАЖІВ"

Пункт 6.7 *третій абзац пропонується викласти у новій редакції:*

"Допускається розташування паркінгів під житловими поверхами за умови влаштування протипожежного перекриття з класом вогнестійкості REI 180 з врахуванням звукоізоляції та теплоізоляції, а також заходів, що мають виключати передачу вібрації в житлові приміщення".

Пункт 6.47 *пропонується перший абзац викласти в новій редакції:*

"З кожного поверху (секції) в підземних гаражах необхідно передбачати виїзди з кількістю смуг відповідно до кількості воріт згідно з п. 6.23 та не менше двох евакуаційних виходів відповідно до п.п. 6.19, 6.21. Один з виїздів допускається передбачати не більше ніж через одну суміжну секцію".

Пункт 6.48 *після другого абзацу доповнити такими вимогами:*

"Допускається сполучення ліфтами підземного гаража, який розташовано в цокольному або в підвальному, підземному поверсі, надземного гаража, який розташовано у першому поверсі з першим поверхом житлового будинку за умови влаштування протипожежних тамбур-шлюзів 1-го типу (з підпором повітря у разі пожежі не менше 20 Па): у підземному гаражі – перед шахтами ліфтів; на першому поверсі – перед виходами до приміщень житлового будинку. При цьому на першому поверсі будинку не слід передбачати вихід з ліфтів паркінгу до загального ліфтового холу пожежного ліфта. Сполучення житлових поверхів будинку і підземного паркінгу, що має не більше двох підземних поверхів, допускається передбачати пожежними ліфтами і з влаштуванням зупинок на житлових поверхах, а також ліфтами, які відповідають вимогам до пожежних ліфтів (крім розмірів кабіни та вимог розділів 7, 8 ДСТУ-Н Б В.2.2-38). Вимоги до пожежного ліфта, його інженерних рішень слід приймати згідно з ДСТУ-Н Б В.2.2-38 до таких ліфтів, їх холів, шахт, машинних приміщень.

У житлових будинках з умовною висотою до 47 м таке сполучення допускається:

а) для пожежних ліфтів;

б) через протипожежний тамбур-шлюз 1-го типу з підпором повітря при пожежі на кожному поверсі гаража. При цьому шахти таких ліфтів не повинні розміщуватись в об'ємах сходових кліток (для будинків з умовною висотою до 26,5 м). В коридорах будинків з умовною висотою до 26,5 м додатково влаштовуються димові пожежні сповіщувачі АСПС та оповіщувачі системи оповіщення людей про пожежу;

в) вхід до ліфта на рівні підземного, підвального та цокольного поверхів через повітряну зону, розміром 0,9 м 1,2 м та через протипожежний тамбур-шлюз 1-го типу."

Код УКНД 91.040.10

Ключові слова: гаражі, автостоянки, розміщення підземних гаражів, виїзди з підземного гаражу, сполучення ліфтами підземного гаража, інженерне обладнання, пожежна безпека, ліфтовий хол, пожежний ліфт, протипожежний тамбур-шлюз.

Редактор – А.О. Луковська
Комп'ютерна верстка – В.Б.Чукашкіна

Формат 60x84¹/₈. Папір офсетний. Гарнітура "Arial".
Друк офсетний.

Державне підприємство "Укрархбудінформ".
вул. М. Кривоноса, 2А, м. Київ-37, 03037, Україна.
Тел. 249-36-62
Відділ реалізації: тел.факс (044) 249-36-62 (63, 64)
E-mail:uabi90@ukr.net