

## 1. Інформація про доступність транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю у Житомирській області станом на 01.12.2021 року

<p><b>РОЗДІЛ 1. Загальна характеристика ситуації на транспорті</b> <b>За всіма видами транспорту:</b> <i>автомобільний транспорт;</i> <i>залізничний транспорт;</i> <i>авіаційний транспорт;</i> <i>морський транспорт;</i> <i>річковий транспорт;</i> <i>електричний транспорт:</i> <i>трамваї;</i> <i>тролейбуси;</i> <i>метрополітен;</i> <i>фунікулер.</i></p>	<p>На сьогодні із 1668 населених пунктів області 1599, а це 96 відсотків, забезпечені автобусним сполученням.</p> <p>Відповідно до п. 10 постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування" організатор пасажирських перевезень встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків - з 1 січня 2020 року.</p> <p>Станом на 01 грудня 2021 року в області налічується 493 автобусних маршрутів загального користування на яких використовується 1058 автобусів. Наявні 84 транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, або 8% до загальної кількості транспорту.</p> <p>На даний час по Коростенській дирекції залізничних перевезень для доступності осіб з інвалідності до об'єктів залізничного транспорту існують інвалідні крісла коляски для перевезення по території вокзалів та переміщення по вагону, встановлені звукові покажчики (маячок-сигналізатор «Метроном»), візуальні покажчики (інформаційні таблички, піктограми, жовті попереджувальні лінії, контрастні смуги), на станціях виділені місця для відпочинку особам з інвалідністю які позначені піктограмами, облаштовані пандуси. Ведуться перемови щодо укладення договору на придбання підйомної платформи для посадки/висадки у/з вагону осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних.</p>
--	---

**РОЗДІЛ 2. Правовий статус осіб з інвалідністю в транспортній сфері**

Правовий статус осіб з інвалідністю в транспортній сфері регламентує:

- 1) Закон України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні".
- 2) Закон України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту".
- 3) Закон України "Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи".
- 4) Закон України "Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей".
- 5) Закон України "Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні".
- 6) Постанова Кабінету Міністрів України від 16.08.1994 № 555 "Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 № 354".

На залізничному транспорті правовий статус осіб з інвалідністю передбачається "Правилами перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України" розділ 38 "Особливості перевезення осіб з інвалідністю" та переліком категорій громадян, які користуються пільгами на залізничному транспорті додаток № 2.

На засіданнях конкурсних комітетів по визначенню перевізників для обслуговування автобусних маршрутів загального користування до претендентів ставляться відповідні вимоги, а саме:

- забезпечення роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп, відповідно вимог постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування";
- необхідність забезпечення розміщення у транспортних засобах піктограм та інформаційних щитів.

	<p>За результатами конкурсів транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп, зазначаються у дозвільних документах на право обслуговування автобусного маршруту. У разі відсутності у перевізника необхідного транспортного засобу у договорі висувається вимога до автоперевізника про придбання протягом одного року транспортного засобу пристосованій для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p> <p>У цілому по області налічується майже 300 тисяч громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, що становить 25,0 % усього наявного населення області.</p> <p>Відповідно до підпункту "г" пункту 3 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян належать до видатків місцевих бюджетів.</p> <p>В умовах поглиблення децентралізації влади та розширення повноважень органів місцевого самоврядування одним із ключових завдань є наближення фінансування послуг до рівня, де вони надаються. Такий підхід підвищує ефективність надання цього виду соціальної підтримки саме соціально вразливим категоріям населення.</p> <p>Ураховуючи зазначене, перевезення пільгових категорій громадян забезпечується відповідно до укладених договорів між органами місцевого самоврядування та перевізниками.</p>
<p><b>РОЗДІЛ 3. Адміністрування транспортної сфери в контексті її доступності для осіб з інвалідністю</b></p>	
<p><b>3.3. Суб'єкти у транспортній сфері</b></p>	

3.3.1. Органи державної влади.	Департамент регіонального розвитку Житомирської облдержадміністрації, інші структурні підрозділи облдержадміністрації.
3.3.2. Органи місцевого самоврядування	Структурні підрозділи органів місцевого самоврядування
<p>3.3.3. Підприємства, установи, організації та фізичні особи – підприємці (у тому числі, власники, виробники, надавачі транспортних послуг, неурядові організації, які представляють осіб з інвалідністю)</p> <p><i>За всіма видами транспорту:</i>  <i>автомобільний транспорт;</i>  <i>залізничний транспорт;</i>  <i>електричний транспорт:</i>  <i>трамваї;</i>  <i>тролейбуси;</i></p>	<p>Розпорядженням голови обласної державної адміністрації від 15.05.2020 № 312 (зі змінами) затверджено новий склад обласного комітету забезпечення доступності маломобільних груп населення до об'єктів житлового, громадського призначення та транспортної інфраструктури.</p> <p>До складу обласного комітету доступності включено представників громадських організацій осіб з інвалідністю та ветеранів, зокрема: Житомирської обласної громадської організації людей з інвалідністю «Молодь. Жінка. Сім'я.», обласних громадських організацій УТОГ та УТОС, обласного відділення фонду соціального захисту інвалідів, Товариства інвалідів Богунського району м. Житомира, обласної організації Товариства Червоного Хреста України.</p> <p>В області функціонує 87 суб'єктів господарювання, які проводять господарську діяльність з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.</p>
<p><b>РОЗДІЛ 4. Ситуація з доступністю осіб з інвалідністю до різних видів транспорту</b></p>	
4.1. Автомобільний	На сьогодні в області проживає 112,6 тис. осіб з інвалідністю, в тому числі майже 6,0 тис. дітей з інвалідністю у віці до 18 років.
4.2. Міський електротранспорт	Проводиться відповідна робота, спрямована на створення вільного безперешкодного доступу для маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та транспортної інфраструктури, у тому числі із вадами слуху.
4.3. Залізничний	

За участю громадських організацій осіб з інвалідністю в області створено та діє обласний комітет доступності, затверджений розпорядженням голови державної адміністрації від 09.08.2007 № 281 "Про створення обласного комітету для забезпечення доступності інвалідів та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури та положення про обласний комітет доступності" (зі змінами).

Розпорядженням голови обласної державної адміністрації від 15.05.2020 № 312 (зі змінами) затверджено склад обласного комітету забезпечення доступності маломобільних груп населення до об'єктів житлового, громадського призначення та транспортної інфраструктури.

Відповідно до плану роботи обласної державної адміністрації систематично проводяться засідання обласного комітету для забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної, інженерно-транспортної інфраструктури.

В області діє 11 служб "Соціальне таксі", основною метою яких є поліпшення соціального обслуговування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, які не можуть самостійно пересуватися або пересуваються за допомогою милиць, палиць, візків.

Для забезпечення надання якісних послуг КП "Житомирське трамвайно-тролейбусне управління" міської ради на тролейбусах встановлено пристрої для озвучування зупинок громадського транспорту, а також здійснюється контроль за проведенням посадки та висадки пасажирів виключно на зупинках громадського транспорту для забезпечення доступу людей з інвалідністю до міського електротранспорту.

Автоперевізниками області постійно проводиться оновлення рухомого складу з метою підвищення рівня комфортності для пасажирів, зокрема людей з інвалідністю. В області нараховується 84 автобусів, які пристосовані для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, та 57 тролейбусів.

Особлива увага звертається на забезпечення доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями до об'єктів транспортної інфраструктури, у тому числі із вадами слуху.

Забезпечено доступ для осіб з обмеженими фізичними можливостями на залізничному вокзалі, автовокзалі №1, автостанції № 2 до туалетних кімнат.

На автостанціях області облаштовані пандуси для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю. Там, де неможливо їх облаштувати, вмонтовані кнопки виклику відповідального працівника автостанції. На всіх автостанціях призначені посадкові особи, на яких покладено обов'язки обслуговування осіб з обмеженими фізичними можливостями. Засобами гучномовного зв'язку проводиться інформування пасажирів про можливість отримання допомоги громадянами з обмеженими фізичними можливостями.

На перехрестях вулиць до дорожніх знаків встановлено таблички з надписом "Незрячі пішоходи". Для організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі встановлено 1050 секцій пристроїв примусового зниження швидкості.

Офіційний вебсайт Житомирської обласної державної адміністрації (посилання: <https://oda.zht.gov.ua/>) адаптований для людей з вадами зору: спеціально розроблений модуль, який має додаткові можливості змінювати шрифти та фонові кольори, дає змогу слабозорим людям у зручній для них формі отримувати інформацію із сайту.

На вебсайті облдержадміністрації також розміщено банер для громадян із порушенням слуху щодо можливості звернення до Урядової «гарячої лінії» із зазначенням контактної інформації.

Крім того, для людей з вадами слуху відео- та аудіоматеріали, що розміщуються на вебсайті, дублюються текстовими повідомленнями, а для людей з інтелектуальною інвалідністю ілюструються візуальними інфографіками для легшого сприйняття інформації.

Інформацію про дотримання прав людини, у тому числі щодо влаштування безбар'єрного простору для людей з інвалідністю, також розміщено у постійно діючій рубриці на офіційному вебсайті Житомирської обласної державної адміністрації "Права людини" (посилання: <https://oda.zht.gov.ua/main/prava-lyudyny-2/>).

Затверджені державні будівельні норми щодо доступності ДБН В.2.2-40:2018 "Інклюзивність будівель і споруд".

ДБН "Інклюзивність будівель і споруд" є обов'язковим до виконання. У них наведені всі необхідні технічні характеристики влаштування елементів безбар'єрності, а також конкретні візуальні приклади, як це потрібно робити. Зокрема, влаштування пандусів, спеціальних підйомників та інших засобів доступності для людей з порушеннями опорно-рухового апарату; тактильної підлогової плитки, інформаційних таблиць та позначень шрифтом Брайля, інших візуальних елементів і аудіопоказчиків для людей з порушеннями зору; дублювання важливої звукової інформації текстами, організації сурдоперекладу, використання систем звукопідсилення для людей з порушеннями слуху та інші важливі зміни.

В області під час проектування об'єктів будівництва, реконструкції та ремонту особлива увага замовників робіт звертається на дотримання вимог згаданого ДБН.

Доступність залізнично-транспортної інфраструктури:

Забезпечено безпроблемне пересування по території залізничного вокзалу або залізничної станції осіб з інвалідністю, які користуються кріслом – коляскою. Для безперешкодного проходу для людей з вадами зору на пішохідному шляху відсутні кущі зелених насаджень та гілки дерев, вивіски та інші предмети нижче 2,10 м. Також на вокзалах Житомир та Коростень встановлені на сходах розділові поручні у двох рівнях (дорослі – 0,7 та 0,9 м і дитячі -0,5 м).

На залізничних вокзалах та станціях в наявності пандуси що забезпечують підйом осіб з інвалідністю на рівень входу в приміщення.

В засобах масової інформації, у тому числі через Інтернет, здійснюється оприлюднення інформації про курсування спеціальних залізничних вагонів в складі потяга пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, які за заявою особи з інвалідністю, яка пересувається на інвалідному кріслі, або його законного представника перевізник за можливості здійснює причеплення таких вагонів, що мають обладнання для посадки осіб з інвалідністю до поїзда та спеціалізоване купе для проїзду.

Для інформування осіб з інвалідністю на залізничних вокзалах Коростень, Житомир в наявності розпізнавальні знаки (пиктограми), звукові покажчики (маячок-сигналізатор «Метроном»), візуальні покажчики (інформаційні таблички, жовті попереджувальні лінії, контрастні смуги).

Здійснення посадки/висадки пасажирів з інвалідністю, який користується кріслом - коляскою до/з вагону «на руках» «Групою з надання допомоги пасажирів особам з інвалідністю».

Ведуться перемови щодо укладення договору на придбання підйімальної платформи для посадки/висадки у/з вагону осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних.

Систематично проводиться навчання з черговим персоналом вокзалів, станцій по забезпеченню якісного обслуговування осіб з інвалідністю.

З працівників станцій та вокзалів Житомир та Коростень створені «Групи з надання допомоги особам з інвалідністю».

На залізничних вокзалах Житомир та Коростень облаштована туалетна кімната з душовою кабінкою з урахуванням вимог доступності для пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп.



<b>РОЗДІЛ 5. Перспективи розвитку сфери доступності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю</b>	Роботи спрямовані на покращення доступу осіб із інвалідністю до об'єктів соціальної, інженерно-транспортної та дорожньої інфраструктури в області продовжуються.
<b>ВИСНОВКИ</b>	Стан доступності дорожньо-транспортної інфраструктури для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення на сьогоднішній день частково відповідає потребам та потребує вдосконалення.

2.

**Інформація щодо проблемних питань, які виникають під час створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів транспортної інфраструктури, транспорту, надані транспортних послуг, контролю за виконанням тощо  
Житомирської області**

№ з/п	Проблемні питання	Шляхи їх вирішення
1	2	3
1	Потреба в наданні послуг спецавтотранспортом перевищує фінансові можливості об'єднаних територіальних громад.	Внести зміни до бюджетного кодексу України у частині фінансування громад по утриманню спецавтомобілів.
2	Невідповідність законодавству ЄС системи замовлення соціальних зобов'язань та надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів	Підвищення якості пасажирських перевезень відповідно до законодавства ЄС шляхом запровадження механізму організації соціальних зобов'язань та надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів
3	Висока вартість автобусів пристосованих для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп	Дотацій з державного бюджету на придбання транспортних засобів, лояльні програми кредитування
4	Велика кількість пільгових перевезень	Зміна недосконалої системи компенсації пільгових перевезень та запровадження механізму реалізації та

фінансування суспільно важливих перевезень, як це передбачено європейським законодавством

**3. Інформація щодо доступності на автомобільному та електричному транспорті для осіб з інвалідністю  
(надається тільки по обласному центру)  
м. Житомир / Житомирська область**

№ з/п	Найменування	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
<b>1. Загальні питання</b>				
1.	Загальна кількість постійних зупинок громадського транспорту, з них:	512	520	520
1.1.	кількість постійних зупинок громадського транспорту на яких розміщена інформація про розклад руху автобусів/маршрутних таксі/тролейбусів/трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них у доступній формі для осіб:	220	220	220
1.1.1.	з порушенням зору			
1.1.2.	які користуються кріслом-коляскою	220		
2.	Проведено навчання водіїв та кондукторів щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	КП ЖТТУ	КП ЖТТУ	КП ЖТТУ
2.1.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	На базі КП "Житомирське трамвайно-тролейбусне управління" Житомирської міської ради	На базі КП "Житомирське трамвайно-тролейбусне управління" Житомирської міської ради	На базі КП "Житомирське трамвайно-тролейбусне управління" Житомирської міської ради
3.	Кількість, назва та місце розташування служб, які здійснюють перевезення осіб з інвалідністю	1 –Адреса: м. Житомир, вул. Вітрука, 11	1 –Адреса: м. Житомир, вул. Вітрука, 11	
3.1.	«на замовлення»	1	-	
3.2.	інші			
4.	Загальна кількість паркувальних майданчиків, з них:	905	905	

4.1.	кількість паркувальних майданчиків на яких виділено місця для паркування транспортних засобів, що користуються особи з інвалідністю	94	94	
<b>2. Автомобільний транспорт</b>				
1.	Кількість автобусних маршрутів загального користування, з них:	23	21	20
1.1.	Міських	23	20	19
1.2.	приміських	-	1	1
1.3.	міжміських	-	-	-
1.4.	міжнародних	-	-	-
2.	Кількість автобусних маршрутів загального користування, на яких використовуються транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, з них:	22	21	20
2.1.	міських	22	20	19
2.2.	приміських	-	1	1
2.3.	міжміських			
2.4.	міжнародних			
3.	Кількість автобусів для перевезення пасажирів, які працюють на маршрутах загального користування	183	179	174
4.	Придбано автобусів для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування	-	-	-
4.1.	Витрачено кошти на придбання автобусів для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування (тис. грн.)	-	-	-
5.	Кількість автобусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, які працюють на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	53		
5.1.	(на міських маршрутах)	53	70	75
5.1.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	53	70	75
5.1.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	17	42	50
5.1.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	53	70	75

5.2.	(на приміських маршрутах)	1	1	1
5.2.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	1	1	1
5.2.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	1	1	1
5.2.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	1	1	1
5.3.	(на міжміських маршрутах)	-	-	-
5.3.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)			
5.3.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)			
5.3.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою			
5.4.	(на міжнародних маршрутах)	-	-	-
5.4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)			
5.4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)			
5.4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою			
6.	Придбано автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	-		
6.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)			
6.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)			
6.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою			
6.4.	Витрачено кошти на придбання автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування (тис. грн)	-	-	-

7.	Кількість маршрутних таксі, які працюють на маршрутах загального користування, з них:			
7.1.	пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них пристосованих для перевезення:			
7.2.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)			
7.3.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)			
7.4.	осіб, які користуються кріслом-коляскою			
8.	Кількість перевезених осіб з інвалідністю, з них:			
8.1.	які користуються кріслом-коляскою			
8.2.	Отримано компенсації з державного та місцевих бюджетів за перевезення осіб з інвалідністю (тис. грн)			

### 3. Електричний транспорт

#### 3.1. ТРОЛЕЙБУС

1.	Загальна кількість троллейбусних маршрутів, з них:	14	12	13
1.2.	кількість троллейбусних маршрутів, на яких використовуються троллейбуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю	14	12	13
2.	Кількість троллейбусів для перевезення пасажирів	80	152	
3.	Придбано троллейбусів для перевезення пасажирів	38	23	
3.1.	Витрачено кошти на придбання троллейбусів для перевезення пасажирів (тис. грн)	184000,0	141054,8	
3.2.	Вказати підприємство-виробника та модель придбаних троллейбусів	"Белкоммунмаш" (АКМС 321)	"Белкоммунмаш" (АКМС 321)	
4.	Кількість троллейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	45	56	
4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)		117	
4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)		97	
4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	45	56	

5.	Придбано тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	38	23	
5.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)		23	
5.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)		23	
5.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	38	23	
5.4.	Витрачено кошти на придбання тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю (тис. грн.)			
5.5.	Вказати виробника та модель, придбаних тролейбусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю	АКСМ 321	АКСМ 321 23шт.	
6.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених тролейбусом, з них:			
6.1.	які користуються кріслом-коляскою			
<b>3.2. ТРАМВАЙ</b>				
1.	Загальна кількість трамвайних маршрутів, з них:	1	1	1
1.1.	кількість трамвайних маршрутів, на яких використовуються трамваї, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю	-	-	-
2.	Кількість трамваїв для перевезення пасажирів	12	23	
3.	Придбано трамваїв для перевезення пасажирів	-	-	-

**4. Інформація**  
**щодо доступності підприємств, які надають автостанційні послуги пасажиром**  
*(надається тільки по обласному центру)*  
**м. Житомир / Житомирська область**

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
1.	Загальна кількість підприємств, які надають автостанційні послуги пасажиром, з них:	ТОВ "Компанія Житомиравтотранс" (Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2)	ТОВ "Компанія Житомиравтотранс" (Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2)	ТОВ "Компанія Житомиравтотранс" (Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2)
1.1.	доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, з них мають у наявності:	Показник - 2 Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2	Показник - 2 Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2	Показник - 2 Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2
1.2.	облаштовані квиткові каси	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 2	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1
1.3.	облаштовані громадські вбиральні	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1
1.4.	технічні обладнання, конструкції та засоби для забезпечення вільного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а саме:	Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2	- Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2	- Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2
1.4.1.	ліфтів	-	-	-
1.4.2.	підіймальних платформ	-	-	-
1.4.3.	візків для переміщення осіб з інвалідністю	-	-	-
1.4.4.	кнопок виклику	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1

1.4.5.	групи надання допомоги особам з інвалідністю	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1
1.4.6.	інше (зазначити) - пандусів	Житомирська автостанція № 1 - 3, Житомирська автостанція № 2 - 2	Житомирська автостанція № 1 - 3, Житомирська автостанція № 2 -	Житомирська автостанція № 1 - 3, Житомирська автостанція № 2 -
2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1	Житомирська автостанція № 1 - 1, Житомирська автостанція № 2 - 1
2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2	Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2	Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2
2.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	-	--	-
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Житомирська автостанція № 1 адреса: м. Житомир. вул. Київська, 93 – встановлено пандуси, кнопку виклику персоналу, облаштовано квиткову касу та громадську вбиральню, проведено навчання персоналу щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Житомирська автостанція № 2 – адреса: м. Житомир, вул. Хлібна, 14 - встановлено пандуси, кнопку виклику персоналу, облаштовано квиткову касу та	Житомирська автостанція № 1 адреса: м. Житомир. вул. Київська, 93 – встановлено пандуси, кнопку виклику персоналу, облаштовано квиткову касу та громадську вбиральню, проведено навчання персоналу щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Житомирська автостанція № 2 – адреса: м. Житомир, вул. Хлібна, 14 - встановлено пандуси, кнопку виклику персоналу,	Плани по будівництву та ремонту розробляються



		громадську вбиральню, проведено навчання персоналу щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.	облаштовано квиткову касу та громадську вбиральню, проведено навчання персоналу щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.	
4.	Кількість автовокзалів/автостанцій та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до автовокзалів та автостанцій (тис. грн)	Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2 Кошти на здійснення заходів не витрачалися	Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2 Сума витрачених коштів 20,0 тис.грн.	Житомирська автостанція № 1, Житомирська автостанція № 2 Планується витратити 20,0 тис.грн.

## 5. Інформація щодо пішохідних переходів Житомирської області

№ з/п	Найменування	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
1.	Всього наземних пішохідних переходів, з них:	4240	4390	4430
1.1.	приспособованих для користування осіб з інвалідністю	2328	2478	2518
2.	Всього підземних пішохідних переходів, з них:	4	4	4
2.1.	приспособованих для користування осіб з інвалідністю, з них:	3	3	3
2.1.1.	облаштовано підйомним пристроєм	-	-	-
3.	Всього надземних пішохідних переходів, з них:	10	10	10
3.1.	приспособованих для користування осіб з інвалідністю, з них:	9	9	9
3.1.1.	облаштовано ліфтом	9	9	9
4.	Всього встановлено (облаштовано) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	51	55	60
5.	Кількість звернень, які надійшли від осіб з порушенням зору та громадських організацій, які опікуються питаннями осіб з інвалідністю, щодо встановлення (облаштування) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	-	3	-
5.1.	Результати розгляду звернень	-	Питання вирішено	-